

. «СОГЛАСОВАНО»

Заведующий отделом по делам молодежи и спорту администрации муниципального образования
«Родниковский муниципальный район»

_____ О. Р. Старикова



РЕГЛАМЕНТ

**2-го Этапа III Открытого Чемпионата Ивановской области по мотокроссу 2015 года,
Посвящённого 70-летию Победы .
Показательных выступлений в классе 50 куб см.
Код мотоспорта: 0910007511Я.**

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России.
- 1.2. Сохранение спортивных традиций российского мотоспорта.
- 1.3. Повышения спортивного мастерства;
- 1.4. Выявления сильнейших спортсменов среди мальчиков, юношей и юниоров. Взрослых, ветеранов

2. Дата и место проведения

- 27.06 -28.06 2015 г. г. Родники (Ивановская обл., проезд Малышевский) трасса «Мотокросса Русь»

3. Руководство и организация

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующим Спортивным кодексом, Правилами соревнований (мотокросс-суперкросс) и Положением о Межрегиональных и Всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2015 год.
- 3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на организатора Чемпионата Ивановской области ЦТВС «Семигорье», Мотоклуба «Русь», Ивановское Региональное отделение НРМФ . НОУ Шуйская автомобильную школу ДОСААФ России.
- 3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение возлагается на организатора Чемпионата Ивановской области ЦТВС «Семигорье», Мотоклуба «Русь», НОУ Шуйская автомобильную школу ДОСААФ России, Ивановское Региональное отделение НРМФ .
- 3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, утвержденной Организатором.

4. Заявители, Гонщики и Команды.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются:

Заявитель (Руководитель команды) – любой человек, представляющий и отвечающий за команду, гонщика.

– Гонщики, имеющие Любую Лицензию Спортсмена по мотокроссу.

4.2. Гонщик, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в обувь, перчатки, защитный шлем, щитки, отвечающие требованиям к экипировке.

4.3. Принадлежность Гонщика к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности Гонщика, решающим является заявление самого Гонщика.

4.4. В течение всего соревнования (4х этапов) один и тот же Гонщик может быть заявлен только за одну Команду.

Команда имеет право (в случае форс мажора) между этапами до заявлять одного спортсмена на протяжении всего Чемпионата.

4.5. Гонщик, принимающий участие в этапах, обязан оснастить свой мотоцикл мобильным датчиком МХ.

4.6 Состав команды 8 человек:- представитель команды (может являться спортсмен команды) и 7 гонщиков (спортсменов) из классов 65-85-МХ-2(юноши),- 250- Open 40+ - Коляски (два спортсмена).

Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.

4.7. Документы, необходимые для допуска спортсмена к участию в соревнованиях:

- именная заявка на участие в соревнованиях;
- страховой полис должен быть на сумму не менее 100 000 руб. и включать в себя занятия мотоциклетным спортом;
- нотариально заверенное разрешение от обоих родителей (спортсмены, не достигшие 18 лет);
- документ, удостоверяющий личность спортсмена;
- лицензия (любая спортивная лицензия по мотокроссу);
- зачётная классификационная книжка спортсмена с разрешением врача (мед. Допуском) на участие в соревнованиях. (Медицинская справка)

4.8. В данных соревнованиях проводится командный зачет.

Количество команд не ограничивается. Допускается неполный состав команды, но наличие в команде гонщика 65 и Коляски обязательно.

4.9. Команды состоят только из спортсменов одного региона определяется по прописке спортсмена. Составление команд из спортсменов разных регионов ЗАПРЕЩЕНО.

Команды должны иметь одинаковую командную форму.

4.10. Командные заявки (карточки) должны быть опубликованы секретариатом за 30 мин. до старта первого финального заезда класса, входящего в состав команды.

4.11. Заявитель (Руководитель команды) команды несет ответственность за правильность сведений в командных заявках и лицензиях.

4.12. Предварительные командные заявки необходимо направить в секретариат гонки не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований.

4.13 Расстановка в паддоке осуществляется по командно, Команда должна иметь минимум одну палатку 4.5м* 3.0м, в которой будут размещены мотоциклы команды.

- Экологический сбор на 1 этап:
- класс до 50 см³ без платно;
 - класс до 65 см³ – 100 руб;
 - класс до 85 см³ – 200 руб;
 - класс до 125;250; любители; 40+ - 500 руб;
 - мото. с коляской с экипажа - 600 руб.

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы классов 65, 85, 125 см³ /250см³, 250-450см³ и «OPEN» производства любых стран, отвечающие техническим требованиям Правил соревнований.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Соревнования проводятся в два заезда, для каждого класса мотоциклов.

6.2. Продолжительность заездов (финальных):

- ◆ класс 50 см³ (показательные выступления) - 07 минут + 2 круга;
- ◆ класс 65 см³ - 12 минут + 2 круга;
- ◆ класс 85 см³ - 15 минут + 2 круга;

- ◆ класс МХ-2 Юноши - 15 минут + 2 круга;
- ◆ класс «Любители OPEN» Ивановской области. - 15 минут + 2 круга;
- ◆ класс «Любители OPEN» - 15 минут + 2 круга;
- ◆ класс «OPEN» 40 + - 15 минут + 2 круга;
- ◆ класс до 250 см³ - 20 минут + 2 круга.
- ◆ класс «Национальный» мотоцикл с коляской - 15 минут + 2 круга.

6.3. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 30 человек.

6.4. Для отбора и определения мест на старте проводится квалификационная тренировка с засечкой времени.

По результатам этой тренировки первые 30 человек попадают в финальные заезды соревнований, а имеющие 31 и 32 времена становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

При большом количестве участников, для проведения квалификационной тренировки спортсмены могут делиться на две группы: «А» и «Б». В этом случае первым на старт выходит спортсмен, имеющий лучшее время, независимо от того, в какой группе он участвовал «А» или «Б». Вторым выходит спортсмен, имеющий первое время в другой группе, далее спортсмен, имеющий второе время в первой группе - «А», затем - имеющий второе время во второй группе - «Б» и т. д.

Вопрос допуска спортсменов, имеющих время больше чем 1,33 (больше на одну треть) от времени лучшего круга лидера, решается жюри.

6.5. В случае невозможности проведения тренировки с засечкой времени, все участники соревнований для отбора и определения мест на старте, по жеребьевке делятся на две группы «А» и «Б», для участия в отборочных заездах.

Если число участников в классе более 30 человек, из каждого отборочного заезда в группах «А» и «Б» по 12 первых гонщиков получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в заезде «надежды», из которого 6 первых участников выходят в финальные заезды, а занявшие 7 и 8 места становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

6.6. Продолжительность отборочных и заезда «надежды» - определяет жюри соревнований

6.7. Выход на старт всех финальных заездов производится по результатам квалификационной тренировки с засечкой времени (отборочных заездов и заездов «надежды»).

6.8. За 10 мин. до старта каждого заезда мотоциклы должны быть в предстартовом парке.

6.10. Изменение стартовых номеров и/или выступление под одним номером разных участников на разных этапах ЗАПРЕЩЕНО.

6.11. Размер залога, вносимого при подаче протеста – 3000 руб.

6.12. **Тренировки на трассе, на которой проходят соревнования, могут проводиться с разрешения организатора соревнований.**

6.13. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи. Должны быть: в день тренировок – одна, а в день соревнований – две автомашины скорой помощи.

6.14. Трасса для младших мальчиков и мальчиков должна быть облегченной

6.15. Представитель команды (спортсмена) или сам спортсмен - должен застраховать гражданскую ответственность согласно требованиям Спортивного кодекса.

6.16. Распорядок проведения соревнований является единым на всех этапах соревнований.

.

7. РАСПИСАНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.

Соревнования проводятся по правилам НРМФ

Суббота 27 июня 2015 года.

Участвуют классы

50 показательные выступления

2 Заезда.65, 85, Ветераны 40+, Open Любители Ивановской обл.

Воскресение 28 июня 2015 года.

Участвуют классы

МХ-2 юноши , до 250 , Любители Орен, мотоцикл с коляской класс «Национальный»,
Тренировка, Квалификация, 2 Заезда.

Награждение

16.30 - 17.00

Подробное расписание на каждый день соревнований будет выдаваться при регистрации.

8. Определение результатов

8.1. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя.

8.2. В каждом финальном заезде квалифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.3. Личное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков личного зачета, начисленных спортсмену за занятые места в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов, при дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат во втором заезде.

8.4 Командное первенство на этапе определяется по наибольшей сумме очков начисленных в каждой серии заездов (первые, вторые) за личные места каждому участнику команды в каждом классе мотоциклов,, по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При неполном составе команды в зачет идут все результаты, набранные членами команды в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет команда, имеющая лучший результат на последнем этапе соревнований.

8.5. Личное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, набранных на всех этапах.

При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) в заездах на этапах. При дальнейшем равенстве - спортсмен, имеющий лучший результат на последнем этапе соревнований.

8.6. Командное первенство по итогам соревнований определяется по наибольшей сумме очков, набранных командой на всех этапах.

При равенстве очков первенство определяется по лучшим результатам, показанным командой на последнем этапе соревнований.

9. Пенализация и штрафы.

9.1. Гонщики, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Главного судьи, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

9.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Гонщиком или Заявителем, Механиком рассматривается Спортивным жюри, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в НФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Гонщиком трех замечаний Главным судьей дисциплинарного характера, нарушение технического регламента НМФР или нарушение правил движения по зачетной трассе.

1. Финансовые условия приема спортсменов (команд), иногородних судей.

11.1. Спортсмены (команды), выезжающие на соревнования, обеспечиваются за счёт своих организаций.

1. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ.

1.1. Участники соревнований, занявшие: I II III - места в своих класса, награждаются: кубками, дипломами, медалями.

1.2. Участники, занявшие 4 и 5 места, награждаются грамотами.

- 1.3. При наличии дополнительных средств, победители так же могут быть награждены ценными призами или призами от спонсоров соревнований.
- 1.4. Организатор награждает команды, занявшие на каждом этапе призовые места (1-3 место) дипломами.

Призовые командам выплачиваются после подведения итогов Чемпионата

12.2.

Команды состоят из : представителя команды (может являться спортсмен команды), спортсменов по одному человеку от класса - 65, 85, МХ-2(юноши), 250, Ореп 40+, Коляски (два человека) Всего 8 человек.

12.3 Спортсмену - победителю соревнований в классах мотоциклов 65 см³, 85 см³ МХ-2 присваивается звание «Победитель Первенства Ивановской области 2015 года по мотокроссу». Он награждается медалью, дипломом и памятным призом Департамента спорта Ивановской области. Спортсмены, занявшие 2 и 3 места, награждаются дипломами, медалями и памятными призами Организатора Чемпионата.

12.4. Команда - победительница Чемпионата Ивановской области награждается дипломом и памятным призом. Команды - призёры соревнований (занявшие 2- 3 места) награждаются дипломами и памятными призами. Спортсмены – члены команд-призеров награждаются медалями и дипломами Департамента Спорта ивановской области.

11.5. Тренеры, подготовившие, Победителей III Открытого Чемпионата Ивановской области в личном и командном зачетах награждаются медалями и дипломами.

12 Заявки

Каждый участник обязан подать предварительную заявку на участие. Предварительные заявки подаются на электронную почту **info@7-race.ru** или **Shuyarosto@mail.ru**

12.1

ОРГАНИЗАТОРЫ:

отдел по делам молодежи и спорту администрации муниципального образования «Родниковский муниципальный район

Родниковское местное отделение «ДОСААФ России

Мотоклуб «Русь»

Данный регламент является официальным вызовом - приглашением для участия в соревнованиях.

Директор Чемпионата Ивановской области В. Иванов

Президент Жюри соревнования О.Храмов

« ____ » _____ 2015 г.

Тлф .89203741017 Жемчугов Николай