

«Утверждаю»

Председатель комиссии мотокросса
Мотоциклетной Федерации России

_____ Е. Б. Паршин
« ____ » _____ 2012 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата России по мотокроссу на мотоциклах с коляской в классах 500 и 750 см³ на 2012 год.

Код мотоспорта: 0910007511Я.

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда и популяризации мотоциклетного спорта в России;
- 1.2. Повышения спортивного мастерства;
- 1.3. Выявления сильнейших спортсменов Российской Федерации – кандидатов в сборную команду России для участия в чемпионате Европы и Мира.
- 1.4. Сохранение спортивных традиций Российского мотоспорта.

2. Время и место проведения

I этап - 01 - 03 июня	2012 г.	г. Каменск-Уральский	Свердловская область;
II этап - 29 июня – 01 июля	2012 г.	г. Борисоглебск	Воронежская область.

3. Руководство и организация

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующим Спортивным кодексом, Правилами соревнований (мотокросс-суперкросс) и Положением о Межрегиональных и Всероссийских официальных спортивных соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2012 год.
- 3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию мотокросса МФР.
- 3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организатора соответствующего этапа.
- 3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, представленной комиссией мотокросса МФР и утвержденной ВКС.

4. Участники соревнований

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, представившие при регистрации документы в соответствии со Спортивным кодексом и Правилами соревнований:

Иностранцы спортсмены допускаются к участию в соревнованиях, согласно предварительной заявке и должны иметь разрешение национальной федерации:

- В классе 500 см³. «мотоциклы с колясками» (0910181811М) мужчины:
 - водители - с 16 лет (16 лет – 1996 года рождения), лицензия типа «А1».
 - колясочники - с 16 лет (с 1996 года рождения), лицензия типа «А3».
- В классе 750 см³. «мотоциклы с колясками» (0910191811М) мужчины:
 - водители - с 18 лет (с 1994 года рождения), лицензия типа «А1».
 - колясочники - с 16 лет (с 1996 года рождения), лицензия типа «А3».

Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.

- 4.2. Страховой полис должен быть на сумму, не менее 10000 рублей и включать в себя занятия мотоциклетным спортом.
- 4.3. Спортсмен должен иметь при себе классификационную зачетную книжку с разрешением врача (мед. допуском) на участие в соревнованиях.
- 4.4. Руководитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства классов 500 и 750 см³, отвечающие требованиям правил соревнований.

5.2. Максимально допустимый уровень шума, цвета фона стартового номера и цифр – согласно требованиям Правил соревнований.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Соревнования проводятся на личное первенство в два заезда на каждом этапе (оба класса стартуют вместе, зачёт раздельный).

Если общее количество участников в двух классах, 500 и 750 см³, превышает 30 экипажей, то для каждого класса проводятся отдельные заезды (по решению жюри соревнований).

6.2. Продолжительность заездов (финальных) – 25 минут + 2 круга.

6.3. Участникам в день соревнований предоставляется время для свободной тренировки.

6.4. Максимальное количество участников на старте финальных заездов - 30 экипажей.

6.5. Для отбора и определения мест на старте в классах мотоциклов 500 и 750 см³. проводится квалификационная тренировка с засечкой времени.

По результатам этой тренировки первые 30 экипажей попадают в финальные заезды соревнований, а имеющие 31 и 32 времена становятся резервными. Резервные экипажи выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

При большом количестве участников, для проведения квалификационной тренировки экипажи могут делиться на две группы: «А» и «Б». В этом случае первым на старт выходит экипаж, имеющий лучшее время, независимо от того, в какой группе он участвовал «А» или «Б». Вторым выходит экипаж, имеющий первое время в другой группе, далее экипаж, имеющий второе время в первой группе - «А», затем - имеющий второе время во второй группе - «Б» и т. д.

Вопрос допуска экипажей, имеющих время больше чем 1,33 (больше на одну треть) от времени лучшего круга лидера, решается жюри.

6.6. В случае невозможности проведения тренировки с засечкой времени, все участники соревнований для отбора и определения мест на старте, по жеребьевке делятся на две группы «А» и «Б», для участия в отборочных заездах.

Если число участников в классе более 30 экипажей, из каждого отборочного заезда в группах «А» и «Б» по 12 первых экипажей получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в заезде «надежды», из которого 6 первых экипажей выходят в финальные заезды, а занявшие 7 и 8 места становятся резервными. Резервные экипажи выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

6.7. Дистанция отборочных и заезда «надежды» - определяет жюри соревнований.

6.8. Выход на старт всех финальных заездов производится по результатам квалификационной тренировки с засечкой времени (отборочных заездов и заездов «надежды»).

6.9. Стартовые номера определяются в соответствии с присвоенными номерами комиссией мотокросса МФР на сезон 2012 года.

Изменение стартовых номеров и/или выступление под одним номером разных участников на разных этапах ЗАПРЕЩЕНО.

6.10. Размер залога, вносимого при подаче протеста - 1000 руб.

6.11. Организатор соревнований должен застраховать гражданскую ответственность согласно Спортивного кодекса. Для Всероссийских соревнований страховая сумма должна составлять не менее - 100000 руб.

6.13. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи.

Должны быть: в день тренировок - две, а в день соревнований - три, автомашины скорой помощи.

7. Определение результатов

7.1. Победителем заезда считается экипаж, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним экипажи останавливаются после прохождения линии финиша. Все экипажи, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

7.2. В каждом финальном заезде квалифицированным экипажам начисляются следующие очки:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Место, занятое экипажем на этапе определяется по наибольшей сумме очков, начисленных ему за занятые места в двух заездах.

При равенстве очков преимущество имеет экипаж, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат во втором заезде.

7.4. Распределение мест по итогам соревнования определяется по наибольшей сумме очков, начисленных экипажу по 04 (четырем) и менее лучшим заездам.

При равенстве очков преимущество будет иметь экипаж, имеющий большее число лучших мест (1-х, 2-х, 3-х и т. д.) в заездах на этапах. При дальнейшем равенстве - экипаж, имеющий лучший результат на последнем этапе соревнований.

7.5. Результаты зарубежных спортсменов не влияют на распределение мест российских участников соревнований!

7.6. Главная судейская коллегия соревнований должна переслать в комиссию мотокросса МФР (на бумажном носителе и в электронном виде), в течение 72 часов, следующие документы: протоколы соревнований, карты счета кругов, протесты. Адрес: 101000, Москва, Центр, ул. Мясницкая, 21/8 строение 6-7; т/факс: (495) 6211563; e-mail: motocrossMFR@yandex.ru.

Президент жюри, Спортивный комиссар и Главный судья соревнований должны отослать в комиссию мотокросса МФР отчет, установленной формы.

8. Финансовые условия приема спортсменов (команд), иногородних судей.

8.1. Спортсмены (команды), выезжающие на соревнования, обеспечиваются за счёт своих организаций.

Организатор может предусмотреть выплату компенсации дорожных расходов. Условия и Сумма компенсации определяются непосредственно организатором соревнований.

8.2. Организатор оплачивает расходы по обеспечению:

- Президент жюри - 1 чел.;
- Спортивный комиссар - 1 - 2 чел.;
- Главный судья - 1 чел.;
- Главный секретарь - 1 чел.;
- Секретарь - 1 чел.;
- Судья счёта кругов - 3 чел.;

Организатор соревнования оплачивает судьям проезд в оба направления по предоставленным проездным документам, размещение в гостинице, суточные в пути и на месте проведения соревнований, из расчета 700 руб. за каждые сутки (ФЗ № 216 от 24.07.2007 г.).

В зависимости от судейской категории и должности оплата на соревнованиях, проводимых на территории России, производится из следующего минимального расчёта за каждый день (минимум – 1 день, максимум – 5 дней), в руб. (сумма к выдаче):

Размер оплаты за судейскую работу судьям (сумма к выдаче на руки):

Должность	Судейская категория		
	Всероссийская (Всесоюзная, Республиканская) «Лицензия МФР типа А»	I категория «Лицензия МФР типа В»	II, III категории и судья по спорту «Лицензия МФР типа В»
Президент жюри (КСК)	1700	-	-
Спортивный комиссар (КСК)	1700	-	-
Главный судья	1700	1400	-
Главный секретарь	1700	1400	-
Секретарь	1170	975	780
Счётчики кругов	1125	900	750
Старшие судьи	1125	900	750
Другие судьи	1125	900	750
Другие официальные лица соревнований	Оплата осуществляется по договору с организатором.		

Организатор должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии до начала соревнований.

Возмещение расходов и оплата за работу судьям производится при наличии у судьи соответствующей судейской лицензии, выданной МФР.

Возмещение расходов судьям, имеющим Всесоюзную и Республиканскую категории, производится по нормам расходов для Всероссийской категории.

8.3. Организатор до начала соревнований должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии, согласно расценкам, указанным в настоящем Регламенте.

9. Награждение

9.1. На каждом этапе соревнований экипажи, занявшие с 1 по 5 места, в каждом заезде, в каждом классе мотоциклов, награждаются организаторами призами.

Минимальные размеры денежных призов (в каждом заезде), руб.:

Место	Класс 500 см ³		Класс 750 см ³	
	1 заезд	2 заезд	1 заезд	2 заезд
1	5000	5000	5000	5000
2	4250	4250	4250	4250
3	3750	3750	3750	3750
4	3250	3250	3250	3250
5	2500	2500	2500	2500
Всего:	18750	18750	18750	18750

Экипажи, занявшие на этапе 1 - 3 место в каждом классе мотоциклов награждаются организаторами медалями, дипломами и ценными призами.

9.2. Экипажам - победителям соревнований в каждом классе мотоциклов, присваивается звание «Чемпионы России по мотокроссу 2012 года на мотоциклах с колясками». Они награждаются медалями, дипломами и личными призами Минспорттуризма России.

Спортсмены, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими медалями, дипломами и личными призами Минспорттуризма России.

9.3. Тренеры спортсменов – победителей соревнований, в каждом классе мотоциклов, награждаются медалями и дипломами Минспорттуризма России.

10. Заявки

10.1. Каждый участник обязан подать предварительную заявку на участие. Предварительные заявки подаются на электронную почту motocrossMFR@yandex.ru или факс (495) 6211563 не позднее, чем за 10 дней до начала соревнований.

ОРГАНИЗАТОРЫ:

г. Каменск-Уральский 623400 Свердловская область, ул. Титова, д. 7 ОГУ «Региональный центр по подготовке сборных команд мастеров по техническим видам спорта»; (3439) 323394 (бухгалтерия); 325700 – т./ф.; 322124 – т./ф.; e-mail: bmvrabota@mail.ru; bugalterogu@mail.ru. Щербинин Сергей Кузьмич.

г. Борисоглебск Воронежская область, (4735) 460188; 89107460302 Чуканов Ярослав Юрьевич. + См. Воронеж.

Данный регламент является официальным вызовом - приглашением для участия в соревнованиях.

Представитель Всероссийской коллегии судей
в комиссии мотокросса Мотоциклетной
Федерации России

_____ А. Ю. Иванов

« ____ » _____ 2012 г.