

«Утверждаю»
Президент Балтийской Мотоциклетной
Ассоциации Европейского
Мотоциклетного Союза

Н. Бирюкова
« ____ » _____ 2012 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О Лично-командном Кубке «СОДРУЖЕСТВА ВМА Европейского Мотоциклетного Союза» по мотокроссу 2012 года.

Код мотоспорта: 0910007511Я.

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного кросса.
- 1.2. Сохранение спортивных традиций мотоспорта.
- 1.3. Повышения спортивного мастерства;
- 1.4. Выявления сильнейших спортсменов.
- 1.5. Укрепления спортивных связей между странами - участницами.

2. Время и место проведения

- 24 – 26 августа 2012 г. г. Нелидово Тверская область.

3. Руководство и организация

- 3.1. Соревнования проводятся в соответствии со спортивным Кодексом и Уставом ВМА, а также действующим Спортивным кодексом, Правилами соревнований (мотокросс-суперкросс) МФР.
- 3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения соревнований возлагается на комиссию мотокросса МФР.
- 3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование соревнований возлагается на организатора соревнований.
- 3.4. Судейство осуществляется судейской коллегией, представленной комиссией мотокросса МФР и согласованной с ВМА.

4. Участники соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены стран, входящих в спортивное содружество ВМА и других стран, на основании предварительных заявок представившие при регистрации документы в соответствии с требованиями ВМА и национальных Федераций.

- в классе 125 см³ (мужчины) - с 15 лет (15 лет – 1997 г. р.);
- в классе «OPEN» (мужчины) - с 15 лет (15 лет – 1997 г. р.).

Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения, максимальный – по году рождения.

- 4.2. Страховой полис должен быть на сумму не менее: 100000 руб. и включать в себя занятия мотоциклетным спортом.
- 4.3. Спортсмен должен иметь при себе классификационную зачетную книжку с разрешением врача (мед. допуском) на участие в соревнованиях.
- 4.4. В данных соревнованиях проводится командный зачёт:

Количественный состав участников от страны не ограничен. В командный зачет идет один лучший результат в каждом классе (- один в классе 125 см³, - один в классе «OPEN»).

4.5. Руководитель (тренер) спортсмена (команды) несет ответственность за правильность сведений в заявках и лицензиях.

5. Мотоциклы участников

5.1. К соревнованиям допускаются мотоциклы любого производства, отвечающие техническим требованиям Правил соревнований УЕМ классов 125 и «OPEN».

5.2. Цвета фона и цифр номерных табличек, их размеры - согласно требованиям Правил соревнований УЕМ.

6. Условия проведения соревнований

6.1. Соревнования проводятся на лично-командное первенство в два заезда, для каждого класса мотоциклов.

6.2. Продолжительность заездов (финальных):

- классы 125 и «OPEN» - 30 минут + 2 круга.

6.3. Максимальное количество участников на старте финальных заездов – 40 человек.

6.4. Для отбора и определения мест на старте проводится квалификационная тренировка с засечкой времени.

По результатам этой тренировки первые 40 человек попадают в финальные заезды соревнований, а имеющие 41 и 42 времена становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

При большом количестве участников, для проведения квалификационной тренировки спортсмены могут делиться на две группы: «А» и «Б». В этом случае первым на старт выходит спортсмен, имеющий лучшее время, независимо от того, в какой группе он участвовал «А» или «Б». Вторым выходит спортсмен, имеющий первое время в другой группе, далее спортсмен, имеющий второе время в первой группе - «А», затем - имеющий второе время во второй группе - «Б» и т. д.

Вопрос допуска спортсменов, имеющих время больше чем 1,33 (больше на одну треть) от времени лучшего круга лидера, решается жюри.

6.5. В случае невозможности проведения тренировки с засечкой времени, все участники соревнований для отбора и определения мест на старте, по жеребьевке делятся на две группы «А» и «Б», для участия в отборочных заездах.

Если число участников в классе более 40 человек, из каждого отборочного заезда в группах «А» и «Б» по 17 первых гонщиков получают право участвовать в финальных заездах. Остальные участвуют в заезде «надежды», из которого 6 первых участников выходят в финальные заезды, а занявшие 7 и 8 места становятся резервными. Резервные гонщики выходят на старт, в случае невыхода кого-либо из спортсменов основного состава.

6.6. Продолжительность отборочных заездов определяет жюри соревнований.

6.7. Выход на старт всех финальных заездов производится по результатам квалификационной тренировки с засечкой времени (отборочных заездов и заездов «надежды»).

6.8. Если суммарное количество участников в классах 125 см³. и 250 см³. 40 и менее человек - финальные заезды проводятся совместно, но с отдельным зачетом. Решение принимает жюри соревнований.

6.9. За 10 мин. до старта каждого заезда мотоциклы должны быть в предстартовом парке.

6.10. Размер залога, вносимого при подаче протеста - 1000 руб.

6.11. На трассах должны быть предусмотрены дороги для экстренного выезда автомашин скорой помощи. Должны быть: в день тренировок - две, а в день соревнований - три, автомашины скорой помощи.

6.12. Организатор соревнований должен застраховать гражданскую ответственность в соответствии с требованиями Спортивного кодекса и Правил соревнований. Для Всероссийских соревнований страховая сумма должна составлять не менее - 100000 руб.

6.13. Распорядок проведения соревнований является единым на всех этапах соревнований.

7. Определение результатов

7.1. Победителем заезда считается гонщик, первым пересекший линию финиша. Следующие за ним гонщики останавливаются после прохождения линии финиша. Все гонщики, участвующие в заезде, классифицируются в порядке их финиша с учетом количества пройденных кругов.

Не получают результат гонщики, не финишировавшие в течение 5-и минут после победителя.

7.2. В каждом финальном заезде квалифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3. Личное первенство определяется по наибольшей сумме очков, начисленных спортсмену за занятые места в заездах.

При равенстве очков преимущество имеет спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве - имеющий лучший результат во втором заезде.

7.4. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков начисленных в каждой серии заездов (первые, вторые) за личные места одному лучшему участнику от страны в каждом классе мотоциклов, по следующей таблице:

место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
место	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
очки	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

При равенстве очков преимущество имеет команда, имеющая большее количество 1, 2 и т.д. личных мест, при дальнейшем равенстве - имеющая лучший результат во втором заезде класса «OPEN».

8. Финансовые условия приема спортсменов (команд), судей.

8.1. Организатор оплачивает расходы по обеспечению:

- Президент жюри - 1 чел.;
- Спортивный комиссар - 1 - 2 чел.;
- Главный судья - 1 чел.;
- Главный секретарь - 1 чел.;
- Секретарь - 1 чел.;
- Судья счёта кругов - 4 чел.;

Организатор соревнования оплачивает судьям проезд в оба направления по предоставленным проездным документам, размещение в гостинице, суточные в пути и на месте проведения соревнований, из расчета 700 руб. за каждые сутки (ФЗ № 216 от 24.07.2007 г.).

В зависимости от судейской категории и должности оплата на соревнованиях, проводимых на территории России, производится из следующего минимального расчёта за каждый день (минимум – 1 день, максимум – 5 дней), в руб. (сумма к выдаче):

Размер оплаты за судейскую работу судьям (сумма к выдаче на руки):

Должность	Судейская категория		
	Всероссийская (Всесоюзная, Республиканская) «Лицензия МФР тип «А»»	I категория «Лицензия МФР тип «В»	II, III категории и судья по спорту «Лицензия МФР тип «В»
Президент жюри (КСК)	1700	-	-
Спортивный комиссар (КСК)	1700	-	-
Главный судья	1700	1400	-
Главный секретарь	1700	1400	-
Секретарь	1170	975	780
Счётчики кругов	1125	900	750
Старшие судьи	1125	900	750
Другие судьи	1125	900	750
Другие официальные лица соревнований	Оплата осуществляется по договору с организатором.		

Организатор должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии до начала соревнований.

Возмещение расходов и оплата за работу судьям производится при наличии у судьи соответствующей судейской лицензии, выданной МФР.

Возмещение расходов судьям, имеющим Всесоюзную и Республиканскую категории, производится по нормам расходов для Всероссийской категории.

8.3. Организатор до начала соревнований должен обеспечить выплату денежных средств по обеспечению судейской коллегии, согласно расценкам, указанным в настоящем Регламенте.

9. Награждение и финансовые условия приема спортсменов.

9.1. Общий призовой фонд 176000 рублей.

Награждение производится с 1 по 10 место в каждом классе мотоциклов.

Команды, занявшие по итогам соревнований с 1 по 3 места, награждаются Кубками и дипломами.

Призовой фонд – см. Приложение 1.

9. Заявки

9.3. Каждый участник обязан подать предварительную заявку на участие. Предварительные заявки подаются на электронную почту motocrossMFR@yandex.ru или факс (495) 6211563 не позднее, чем за 10 дней до начала соревнований.

ОРГАНИЗАТОРЫ:

г. Нелидово 172527, Тверская обл., пл. Ленина д. 3 Администрация Нелидовского района, (48266) 53125, 53444; 57721-т./ф.; 51990 – т./ф.; gorodnelidovo@mail.ru; И.о. Главы Нелидовского района: Расов Валерий Васильевич.

Данный регламент является официальным вызовом - приглашением для участия в соревнованиях.

«Согласовано»

Председатель комиссии мотокросса
Мотоциклетной Федерации России

_____ Е. Б. Паршин
« ____ » _____ 2012 г.

«Согласовано»

Представитель Всероссийской коллегии судей
в комиссии мотокросса Мотоциклетной
Федерации России

_____ А. Ю. Иванов
« ____ » _____ 2012 г.

Приложение

На очередном заседании оргкомитета по мотокроссу 26.06.2012 г. утвержден призовой фонд гонщикам:

Класс 125 куб.см. – 88000 руб. (1-е место – 15.000 руб, со второго по десятое место включительно – индексированно согласно смете награждения);

Класс 250 куб.см. – 88000 руб. (1-е место – 15.000 руб, со второго по десятое место включительно – индексированно согласно смете награждения).

Также рассмотрен вопрос компенсации дорожных расходов иностранным гонщикам. Изысканы денежные средства на оплату расходов 20-ти гонщикам из расчета 200 евро на человека. В то же время оргкомитет готов осуществить дифференцированный подход к ставке компенсации (от 100 до 200 евро в зависимости от удаленности страны участника), в этом случае число гонщиков может быть увеличено.